



## Mini-Z-GT PRO/AM (1/28) – Reglement Saison 2018 - Veranstaltung

### **Intro:**

In der Region zwischen Ingolstadt und München existieren in den Slotracing-Clubs verschiedene Reglements zu Rennveranstaltungen mit Mini-Z Slotcars. Mit der Mini-Z-GT PRO/AM Rennserie wird die Möglichkeit geschaffen, mit unterschiedlich aufgebauten Fahrzeugen an den angebotenen Rennveranstaltungen teil zu nehmen.

Die Rennen finden auf der vierspurigen Holzbahn von Hopfa-Slot in Rohrbach statt.

### Klasse **Mini-Z-GT PRO:**

Fahrzeuge, die nach dem Mini-Z Reglement des SRM (Slotracer München) aufgebaut sind.

### Klasse **Mini-Z-GT AM:**

Fahrzeuge, die nach dem Mini-Z-GT Reglement der Kategorie AM aufgebaut sind. Das aktuelle Reglement ist auf <http://www.slotracing4ever.de> in der Rubrik Mini-Z-GT PRO/AM zu finden.

Die groben Unterschiede im Fahrzeugaufbau dieser beiden Klassen sind übersichtlich im Mini-Z-GT PRO/AM Datenblatt dargestellt. Detailliert sind die entsprechenden Reglements gültig, die den Fahrzeugaufbau beschreiben. Nach diesen Reglements erfolgt auch die Abnahme der Fahrzeuge und damit die Zuordnung des Slotcars in die jeweilige Klasse.

### **Rennablauf:**

Innerhalb der Saison 2018 werden sechs Rennabende veranstaltet. Eine Rennveranstaltung (Rennabend) besteht aus einem Rennen mit eigenen Fahrzeuge nach diesem Mini-Z-GT Reglement und aus einem Rennen mit von Hopfa-Slot gestellten Fahrzeugen. Die jeweilige Fahrzeit in den beiden Rennserien ist abhängig von der Teilnehmerzahl.

... bis zu 12 Fahrern 5 Minuten pro Spur

... ab 13 bis 18 Fahrern 4 Minuten pro Spur

... ab 19 Fahrern 3 Minuten pro Spur.

Vor jedem der beiden Rennen wird ein Qualifying (3 Runden) gefahren. Damit wird die tagesaktuelle Performance von Fahrer und Fahrzeug für jedes Rennen am Rennabend definiert und spannende Rennen ab der ersten Runde sind die Folge. Das Ergebnis des Qualifying ergibt, ohne Berücksichtigung der Klasse, die Startaufstellung für das erste Rennen. Die langsameren Fahrer beginnen in der ersten Gruppe des Rennens. Die schnellsten Fahrer starten in der letzten Gruppe.



## Mini-Z-GT PRO/AM (1/28) – Reglement Saison 2018 - Veranstaltung

Die Fahrzeuge der Plätze 1, 2 und 3 (Rennergebnis, nicht Qualifying) der Klasse PRO bekommen zum Start des nächsten Rennens ein Zusatzgewicht von 6g, 4g und 2g unter das Dach geklebt. Das entsprechende Gewicht wird bei einer Platzierung ab dem vierten Platz wieder entfernt oder durch das Gewicht des neuen Platzes ersetzt. Hierdurch soll die Chancengleichheit über die Saison besser verteilt werden. In der AM-Kategorie gibt es diese Zusatzgewichte nicht mehr.

Jeder Fahrer kann pro Rennabend eine einmalige Reparaturzeit von max. 3 Minuten fordern. Dafür wird der Rennbetrieb mittels Chaos-Phase unterbrochen und das beschädigte Fahrzeug kann kurzfristig repariert werden.

Es wird mit vier Einsetzern gefahren. Zusätzlich befindet sich der Rennleiter / Vertreter am PC. Die Fahrer eines Laufes werden nach Beendigung ihres Rennens zu Einsetzern. Die Fahrer der letzten Startgruppe sind Einsetzer beim ersten Rennen.

Veranstaltungsort der Rennen ist die vierspurige Holzbahn von Hopfa-Slot in Rohrbach.

Die Rennen der Saison 2018 finden Freitags statt.

Training ab 18:30 Uhr; Bestellung der Pizza um 19:00 Uhr; Fahrzeugabnahme 19:30 Uhr; Start Qualifying 19:50 Uhr, anschliessend Rennstart.

Die Bahnspannung beträgt 11,5V.

Der Kostenbeitrag liegt bei 5€ pro Rennabend.

Es sind alle Regler zugelassen, die die Spannung zur Bahn nicht erhöhen. Die Steckerbelegung der Regler entspricht der deutschen Belegung. Die Steckplätze der Bahn sind mit 4mm Bananenbuchsen ausgestattet. Die Kabellänge ist so zu wählen, dass jeder Teilnehmer mindestens einen Schritt vom Regleranschluß zurücktreten kann. Hierdurch wird der einwandfreie Blick eines jeden Fahrers auf die Strecke gewährleistet.



## Mini-Z-GT PRO/AM (1/28) – Reglement Saison 2018 - Veranstaltung

### **Wertung:**

Von den insgesamt 6 Rennen werden die besten 4 Rennen gewertet. Die Wertung erfolgt jeweils bezogen auf die Klasse **Mini-Z-GT PRO** oder **Mini-Z-GT AM**. Jeder Fahrer wird pro Rennen nur in einer Klasse gewertet und darf auch nur in einer Klasse antreten.

Die gestellte Klasse (2. Rennen des Rennabends) wird als reine Fahrermeisterschaft nach dem gleichen Punktesystem gewertet. Auch hier gibt es von den sechs veranstalteten Rennen zwei Streichresultate.

Platz:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	usw.
Punkte:	50	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	usw.

Bei Punktegleichstand zählen am Ende der Saison die jeweils besseren Platzierungen.

Das jeweilige Rennergebnis sowie die Fahrerwertung wird auf der Internetseite [www.slotracing4ever.de](http://www.slotracing4ever.de) veröffentlicht.

Rennleitung: Kai Vandr  (kai@slotracing4ever.de)